



FOTO LINNEA RÖNSTRÖM

Arve, shetland sheepdog.
Hans husse heter Thomas Juhren,
ordförande i Svenska
Agilityklubben. I Hundsport
nr 4/2019 kan du läsa om familjens
ombyggda husbil med bilburar
för hund under sängarna.
Du hittar tidningen digitalt här:
skk.se/543edc

Trygg och säker i bilen

Du behöver se till att din hund åker säkert i bilen. Annars utsätter du inte bara hunden utan också dig själv och dina medtrafikanter för fara.

Hundsport har tittat på olika varianter av säkra lösningar. Den som har husbil kan behöva tänka till lite extra.

TEXT LENA HEIMLÉN

Det är numera självklart att alla sitter bältade i bilen, stora som små. Det är det lag på, vilket de flesta känner till, men det kanske är sämre med kunskaperna om hur hundar ska resa på säkrast möjliga sätt?

Människor och annat som finns i en bil ökar i vikt vid en kollision och ju högre hastighet, desto mer ökar vikten. Kör man 90 km/h ökar vikten 128 gånger! Det betyder att en hund på 15 kilo väger nästan två ton vid en krock i den hastigheten. Ungefär samma vikt som tre stora älgdjurar. Och det vill man ju inte ha i ryggen om man skulle råka ut för en olycka...

Djurskyddslagen (2018:1192) 2 kap 13 § Transport av djur säger vad som gäller för alla djurtransporter, och Jordbruksverket har tagit fram föreskrifter och allmänna råd som finns att läsa på dess webbplats. Generellt kan man säga att om man har hund i bilen ska den sitta i en transportbur, bakom ett kraftigt lastgaller eller i en sele i ett särskilt anpassat säkerhetsbälte. Blir du stoppad av polis kan en hund som inte sitter säkert i bilen betraktas som "osurrad last" och du riskerar böter. Enligt lag ska all last sitta säkert fast under körning.

Det finns ett flertal selar med olika utformning och säkerhet. Selen fästs i bilbältet eller i bilbälteslåset, bör vara lätt att ta på och av och kännas bekväm så att hunden kan sitta och

ligga utan problem. Tryggast känns det med en sele som är testad och godkänd av Sveriges Tekniska Forskningsinstitut. Det finns olika typer av tester, för olika stora hundar och i olika hastigheter.

Fast monterad bur är säkrast

Så kallade utställningsburar/hemmapuror av stål nät och liknande viker sig vid en krock och riskerar att skada hunden.

Canvasburor och transportväskor som rekommenderas för resor med flyg, när hundar får resa inne i kabinen, är inte heller optimala vid bilresor. Vissa modeller kan spännas fast med bilbälte, men ta reda på om väskornas spänningar klarar en hård inbromsning eller en kollision.

Säkrast, för både människor och hund, är om hunden reser i en fast monterad bur. Finns buren i bilens bagageutrymme måste man ha god uppsikt över den under hela transporten. Jordbruksverket har även fastställt hur stor buren ska vara för att hunden ska kunna stå och ligga på ett bekvämt sätt, vilket är ett krav. Det är viktigt att buren är försedd med en utrymningslucka om man skulle bli påkörd bakifrån och bagageluckan inte går att öppna.

Att resa med husbil blir mer populärt för varje år. Statistik



1

Dubbelbur av metall/aluminium. För hundar cirka 12–15 kilo, i storlek upp till tax. 82 cm djup. Monteras med spännband. Har koppelkrok och utrymningsdörr. Krocktestad.

Dogman. Pris cirka 4 519 kronor



2

Svensktillverkad, skrammelfri stålbur. Finns i flera olika storlekar samt även som dubbelbur. Rekommenderat att burens ska vara 5 cm eller mer över hundens mankhöjd. Krocktestad.

Flexxy. Pris cirka 4 295–7 646 kronor



3

Finns i flera storlekar. Djupet kan anpassas till olika bilmodeller. Upphöjd dörr gör burens lättöppnad även i bagageutrymmen med tröskel. Har evakueringslucka. Krocktestad.

Mim Variocage. Pris cirka 5 485–7 098 kronor



4

Svensktillverkad bur som finns specialanpassad till 100-tals bilmodeller. Exemplet på bilden är bur till Volvo V60 19-. Går att få med mellanvägg i vattenfast plywood. Krocktestad.

Jeppe. Pris cirka 8 295–9 550 kronor



5

På bilderna syns företagen Knaus och Happy Dog Campers hundburssystem för husbilar som är under utveckling, dock endast för de tyska husbilsmärkena Knaus och Weinsberg. Burarna nås från två håll.

LDC-systems.

visar att under perioden januari till september 2021 registrerades 4 478 husbilar i Sverige. Det är en ökning med 30 procent jämfört med samma period året innan. De tre som toppar listan över antalet nyregistrerade husbilar i Sverige var förra året Kabe, Adria och Knaus. Vilka lösningar har de för att hundar ska resa säkert? Och har företagen som tillverkar och säljer burar produkter framtagna för just husbilar?

Speciallösningar för husbilar

Jeppe-Produkter säljer burar, grindar och galler och måttanpassar sina produkter till 150 olika bilmodeller. När det gäller husbilar svarar man:

- Hade vi haft mer tid så hade vi förmodligen börjat med dessa saker. Det hade säkert funnits en affär i att ha hundburar till de allra vanligaste husbilsmodellerna. Vi har i och för sig halvburar, de går säkert in i lastutrymmet.

Mimsafe säljer burar, grindar och galler anpassade för flera olika bilmodeller, dock hittar vi inga husbilar bland de modeller som finns presenterade på webbplatsen. Man säljer även en bärbar bur som är anpassad för mindre hundar och som spänns fast med bilens säkerhetsbälte. Även dessa burar är krocktestade, både med dörrarna åt sidorna och med en

dörr mot sätet och en framåt. Materialet klarar en kollision i 50 km/h, med en vikt på 9 kilo inuti, enligt tillverkaren.

Flexxys hundburar finns i fyra olika varianter samt som enkel- eller dubbelbur.

- Angående Flexxy hundbur i en husbil fungerar det så länge den kan monteras fast med spännband i lastöglor eller liknande. Jag tänker att det oftast finns plats under bordet i bodelen, svarar Joakim Karlsson på företaget.

Dogman har tre olika modeller av aluminiumburar: enkel i tre olika storlekar, dubbel där man kan ta bort mellanväggen samt en väningsbur. Samtliga har utrymningsdörr.

Alla ovan nämnda burar är krocktestade. Hur testerna gått till finns att läsa på tillverkarnas respektive webbplatser.

De flesta husbilstillverkare svarar att hunden kan ha en sele som fästs på en bältad plats. Nyhet för i år, enligt Allt om husbilen, är ett samarbete mellan Knaus och företaget Happy Dog Camper, där man erbjuder ett bursystem som kan nås både från husbilens garage och via en grind inne i husbilen. Systemet heter LDC-systems och är en tysk produkt som är exklusiv för Knaus och Weinsberg.

När det gäller yrkesmässiga transporter gäller andra regler, dem kan du läsa om på Jordbruksverkets webbplats. ●